Белорусский государственный университет

информатики и радиоэлектроники

Кафедра ПОИТ

Отчет по контрольному заданию №2

по дисциплине

«Основы бизнеса и права в информационных технологиях»

Вариант 3

Выполнил:

Гладкий М.Г.

группа 851001

Проверил:

Забродская Н.Г.

Минск, 2022

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Базисный год** | **Отчётный год** |
| Выполнено тонно-километров объёмов грузооборота, тыс. | 61315 | 64850 |
| Доходы | 404 | 418 |
| в том числе от перевозок | 381 | 391 |
| Эксплуатационные расходы | 283 | 293 |
| Прибыль по балансу | 110 | 111 |
| Среднегодовая стоимость основных производственных средств | 616 | 627 |
| Среднегодовые остатки оборотных средств | 29 | 30 |

Таблица 1 – Результаты деятельности автотранспортного предприятия

Производственная деятельность грузового транспорта характеризуется объемом перевезенных грузов и грузооборотом.

**Грузооборот** определяется произведением массы перемещенных грузов в тоннах на расстояние их перевозки в километрах.

**Пассажирооборот** определяется умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки.

В силу специфики различных видов транспорта показатели перевозки грузов массы в 1т на расстоянии 1км сопоставимы только в рамках какого-либо одного вида транспорта.

Для получения сравнимых в масштабе отрасли данных об объеме перевозок используют сумму доходов от перевозок.

**Доходы от перевозок** рассчитывают умножением объёма перевозок на транспортный тариф.

**Транспортный тариф** устанавливается для перевозки определенного вида продукции и конкретного вида транспорта.

Производственная деятельность транспортных организаций, кроме самих перевозок, включает погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов, сдачу в аренду подвижного состава, транспортно-экспедиционное обслуживание, обслуживание учреждений транспортными средствами. Доходы от этих видов деятельности суммируются.

Размер прибыли определяют путем вычитания из суммы доходов суммы затрат, которая включает:

* затраты на оплату труда работников;
* амортизация основных средств;
* стоимость израсходованного топлива, материалов, электроэнергии;
* расходы на содержание дорог.

Просчитывается 2 вида прибыли:

* общая прибыль как итог от всех видов деятельности;
* прибыль, полученная от перевозок.

На транспорте рассчитывают:

* рентабельность транспортного предприятия определяют отношением общей прибыли к средней стоимости основных производственных и оборотных средств;
* рентабельность перевозок определяется как отношение прибыли, полученной от перевозок, к эксплуатационным расходам.

Методика расчета показателей.

Прибыль транспортного предприятия от перевозок равна разности доходов, полученных от перевозок, и эксплуатационных расходов.

Прибыль в базисном году:

Прибыль в отчетном году:

При анализе финансовых результатов транспортных предприятий применяются показатели средней доходной ставки и себестоимости перевозок:

* на железнодорожном, морском, речном и воздушном видах транспорта они определяются в расчете на 10 т/км перевозок.
* на автомобильном транспорте в зависимости от принятой организации труда используются также показатели доходной ставки себестоимости перевозок на 10 автомобиле/часов, 10 автомобиле/смен.
* на пассажирском транспорте – в расчете на 10 пассажиро/км.

Средняя доходная ставка на 10 т/км определяется путем отношения суммы доходов от перевозок к общему грузообороту в тонно-километрах и последующем умножением полученного результата на 10.

Средняя доходная ставка в базисном году:

Средняя доходная ставка в отчетном году:

**Себестоимость перевозок** 10 т/км равна частному от деления эксплуатационных расходов на объем грузооборота, умноженному на 10.

Себестоимость перевозок базовым году:

Себестоимость перевозок 10 тонн на километр в отчетном году:

Уменьшение среднего уровня доходной ставки составило в отчетном году:

Снижение эксплуатационных расходов на перевозку 10 т/км в отчетном году составило:

В условиях неизменных транспортных тарифов такое явление называется **колеблемостью** в составе перевозимых грузов по уровню тарифов.

С помощью индексного метода анализа определим влияние на прирост суммы прибыли увеличения (уменьшения) средней доходной ставки и себестоимости единицы перевозок.

**Прирост прибыли**, обусловленный изменением уровня доходной ставки, равен произведению прироста средней доходной ставки на объем грузооборота в отчетном году:

, где Д – уровень доходной ставки 10 т/км, Q – объем грузооборота.

На предприятии прибыль в отчетном году снизилась за счет уменьшения уровня доходной ставки на 11,97 миллионов рублей.

Аналогично определяется прирост прибыли за счёт изменения себестоимости перевозок:

, где С – себестоимость перевозок на 10 т/км.

Так как снижение себестоимости на 0,7909 вызывает рост прибыли для расчета прироста прибыли используют абсолютное значение (модуль) данного показателя.

Снижение затрат на перевозки равнозначно приросту суммы прибыли на 6,32 млн рублей.

Размер прибыли зависит также от изменения объёма грузооборота.

Влияние изменения объёма грузооборота на размер прибыли определяется умножением суммы прибыли от перевозок в базисном году на темп прироста грузооборота.

Рентабельность перевозок в базисном году по отношению к эксплуатационным расходам составила:

Рентабельность перевозок в отчетном году:

Уровень рентабельности перевозок уменьшился на 1,2 процентных пункта, что связано с ростом эксплуатационных расходов и неизменностью прибыли, полученной от перевозок грузов.

Уровень рентабельности транспортного предприятия составил:

В базисном году:

В отчетном году:

Снижение общей рентабельности транспортного предприятия на 0,16 процентных пункта было обусловлено тем, что, несмотря на рост прибыли, также возросла и стоимость основных и оборотных средств.

Проведем факторный анализ причин снижения рентабельности предприятия.

Вычислим условный уровень рентабельности равный отношению общей прибыли в базисном году к объему производственных и оборотных средств в отчетном году:

Прирост рентабельности предприятия за счет общей прибыли равен разности уровня рентабельности в отчетном году и условного:

Прирост, обусловленный изменением объёма основных производственных и оборотных средств, определяется вычитанием из условной величины рентабельности базисной:

Следовательно, уменьшение рентабельности на 0,16 процентных пункта было вызвано на 0,15 пункта увеличением общей прибыли и на -0,31 пункта – увеличением стоимости производственных средств.